

საპაერო ხომალდით
ჩარტერული ავიარეისების შესრულების შესახებ

ქ.თბილისი

„24“ დეკემბერი 2010 წ.

შ.პ.ს. „ავიაკომპანია თუშეთი“, შემდგომში წოდებული შემსრულებელი, მისი დირექტორის ზაურ ქორთოშიძის სახით, ერთის მხრივ და დუშეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულო, შემდგომში წოდებული „დამკვეთი“, მისი თავმჯდომარის სახით, მეორეს მხრივ, შემსრულებელი მოქმედებს რა საქართველოს კანონმდებლობისა და საკუთარი წესდებების საფუძველზე, ხოლო დამკვეთი დუშეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს თავმჯდომარის 2010 წლის 24 დეკემბრის ბრძანების № 273 საფუძველზე დებენ წინამდებარე ხელშეკრულებას:

1. ხელშეკრულების საგანი

- 1.1. გადაუდებელი აუცილებლობის გამო საქართველოს კანონის „სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ 10¹ მუხლის „ბ“ პუნქტისა და საქართველოს ორგანული კანონის „ადგილობრივი თვითმმართველობის შესახებ“ საფუძველზე შემსრულებელს უკვეთავენ თავისი კუთვნილი MI-8 ტიპის საპაერო ხომალდით ავიარეისის განხორციელებას თბილის-შატილი-თბილისის მიმართულებით.
- 1.2. დამკვეთისათვის სასურველი მიმართულებით ფრენის ღირებულება განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართებით.

2. მხარეთა უფლება მოვალეობები

2.1. დამკვეთი ვალდებულია:

- 2.1.1. დროულად, ხელშეკრულების პირების შესაბამისად აანაზრაუროს ჩარტერული რეისის ღირებულება
- 2.1.2. აცნობოს შემსრულებელს შესასრულებელი რეისის სასურველი დრო და მარშრუტი,
- 2.1.3. უზრუნველყოს მგზავრების მიყვანა აეროპორტში (ან საფრენ მოედანზე) არაუგვიანეს ნახევარი საათისა რეისის გაფრენის დრომდე.
- 2.1.4. უზრუნველყოს საშიში ტვირთის (სწრაფააღებადი სითხე და ნივთიერებები, საწვავი და ა.შ.) გაფორმება, შეფუთვა, საჭირო დოკუმენტაციის წარმოება და ტვირთის მიწოდება ლიცენზირებული ორგანიზაციების (საწვავის) მეშვეობით. აანაზრაუროს ნებისმიერი ხარჯი, რაც წარმოიშვა მისი ქმედებით, კერძოდ და არა მხოლოდ: რეისის გაფრენის შეფერხება, შეჩერება, შეწყვეტა, მარშრუტის შეცვლა გამოწვეული მგზავრების რეისზე დაგვიანებით, გამოუცხადებლობით, გასამგზავრებელი საბუთების უქონლობით, რეისზე არაფხიზელი მდგომარეობაში გამოცხადდებით.
- 2.1.5. აანაზრაუროს ნებისმიერი ხარჯი, რაც წარმოიშვა საპაერო ხომალდის ბორტზე დამკვეთის მგზავრის ან მგზავრთა ჯგუფის მხრიდან არასათანადო ქცევის და მოქმედების შემთხვევაში, რომელმაც შეიძლება გამოიწვიოს ფრენების

- უსაფრთხოების დარღვევა, საპაერო ხომალდის მეთაური იტოვებს უფლებას მიიღოს გადაწყვეტილება რეისის შეჩერების, მარშრუტის შეცვლის და შეწყვეტის შედეგად.
- 2.1.6. აუნაზღაუროს ნებისმიერ ზიანი, რაც გამოწვეული იყო დამკვეთის მხრიდან ტვირთის (ბარგის) განცხადებული წონასა და ფაქტიურ მასათან შეუსაბამისობის შემთხვევაში და ამ მიზეზით გამოწვეული ზარალის (საავიაციო შემთხვევა, ინციდენტი და ა.შ.),
- 2.1.7. აუნაზღაუროს შემსრულებელს თვითმფრინავის სალონის არსებული კომპლექტაციის შესაბამისი გადაკეთების ან ნებისმიერი სხვა სახის ცვლილებების (სავარძლების დამატება) განხორციელების ღირებულება,
- 2.1.8. აუნაზღაუროს მეტეო პირობების ან ეკიპაჟისაგან სხვა დამოუკიდებელი მიზეზების გამო საპაერო ხომალდის სათადარიგო აეროპორტზე (ან ასაფრენ-დასაფრენ მოედანზე) წასვლის შემთხვევაში შექმნილი ხარჯები, მათ შორის ეკიპაჟის წევრთა განთავსება სასტუმროში (არა ნაკლებ სამ ვარსკვლავიანისა) ასეთის არსებობის შემთხვევაში, სამჯერადი კვება და ტრანსპორტირება. გადაწყვეტილებას სათადარიგო აეროპორტში (ან ასაფრენ-დასაფრენ მოედანზე) საპაერო ხომალდის დაფრენის თაობაზე ერთპიროვნულად იღებს საპაერო ხომალდის კაპიტანი, რათა დაიცვას საპაერო ხომალდი, ეკიპაჟის წევრები და მგზავრები, ყოველგვარი საფრთხისაგან, რაც შეიძლება გამოწვეული იქნეს საწყის მარშრუტის გაგრძელებით,
- 2.1.9. თუკი გამომგზავრების აეროპორტიდან (ასაფრენ-დასაფრენ მოედნიდან) საპაერო ხომალდის გამოფრენის დაგვიანება მოხდა დამკვეთის მიზეზით ყველა ხარჯს აუნაზღაურებს დამკვეთი, მათ შორის ეკიპაჟისა და მგზავრების განთავსება სასტუმროში (არა ნაკლებ სამ ვარსკვლავიანისა) ასეთის არსებობის შემთხვევაში, სამჯერადი კვება და ტრანსპორტირება,
- 2.1.10. რეისის განხორციელებამდე აცნობოს შემსრულებელს მგზავრთა საერთო რაოდენობა, მათი დემოგრაფიული მონაცემები და წერილობითი ფორმით აცნობოს საპაერო ხომალდე მისი უფლებამოსილი პირის მონაცემები.
- 2.1.11. აუნაზღაუროს შემსრულებელს რეისის გაუქმებით ან გადადებით გამოწვეული პირდაპირი ზიანი.

2.2. დამკვეთი უფლებამოსილია:

- 2.2.1. უარი განაცხადოს რეისის შესრულებაზე, ამ შემთხვევაში დამკვეთი აუნაზღაურებს შემსრულებელს რეისის გაუქმებით გამოწვეულ ფაქტიურ ხარჯებს.
- 2.2.2. რეისის ხელახალი უზრუნველყოფისათვის დამკვეთი შემსრულებელს გადაუხდის დანართში განსაზღვრული წესისა და ოდენობის მიხედვით.

2.3. შემსრულებელი ვალდებულია:

- 2.3.1. გამოყოს შესაბამისი შესაძლებლობის არესბობის შემთხვევაში, რეისის შესასრულებლად ტექნიკურად გამართული საპაერო ხომალდი, რომელიც უნდა აკმაყოფილებდეს აღნიშნული ტიპის ვერტმფრენისათვის და საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის ადმინისტრაციის მიერ დაწესებული ყველა ტექნიკურ და კომერციულ მოთხოვნას. -სატვირთო
- 2.3.2. უზრუნველყოს საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის ადმინისტრაციის, საერთაშორისო საპაერო გადაყვან-გადაზიდვების და ავიაკომპანიის წესების დაცვა,
- 2.3.3. საქართველოს კანონმდებლობისა და არსებული საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად უზრუნველყოს მგზავრების, ბარგის და ტვირთის მესაკუთრეების მესამე პირების წინაშე საპაერო ხომალდით რეისების შესრულებასთან დაკავშირებული სადაზღვეო პასუხისმგებლობით;

2.4. შემსრულებელი უფლებამოსილია:

- 2.4.1. მოსთხოვოს დამკვეთს ხელშეკრულების შეცვლა ან შეწყვეტა მიყენებული ზიანის ანაზღაურებით, დამკვეთის მიერ მოცემული ხელშეკრულებით მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვნად შესრულების შემთხვევაში.

3. ანგარიშწორების წესი

- 3.1. ფრენის მარშრუტები, ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართებით;

4. მხრეთა პასუხისმგებლობა

- 4.1. მხარეებს ეკისრებათ პასუხისმგებლობა წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებაზე ან მათ არაჯეროვნად შესრულებაზე საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად,
- 4.2. დამკვეთი ანთავისუფლებს შემსრულებელს პასუხისმგებლობისაგან მგზავრების წინაშე, რომელიც შეიძლება წარმოიშვას მისგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო,

5. ფორს მაჟორი

- 5.1. მხარეები მთლიანად თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებებისაგან თუ ასეთი შეუსრულებლობა გამოწვეულია მდგომარეობით, რომელთა გათვალისწინება და გადალახვა გონიერი მეთოდებით შეუძლებელია (გადაულახავია ფორს-მაჟორული მდგომარეობით), როგორიცაა: მიწისძვრა, წყალდიდობა, ხანძარი, ქარიშხალი, დიდთოვლობა, ტემპერატურის მკვეთრი ცვლილება, სამხედრო მოქმედებები, ეპიდემიები, გაფიცვები, სამთავრობო ორგანოების გადაწყვეტილებები შეზღუდვებზე, მთავრობათა გადადგომები ბლოკადა, საკანონმდებლო აქტებში ცვლილებები, რომლებიც უშუალოდ ახდენენ გავლენას მხარეთა ნაკისრ ვალდებულებების შესრულებაზე;
- 5.2. მხარე, რომლისათვისაც შეიქმნა ფორს-მაჟორული გარემოება ვალდებულია დაუყონებლივ აცნობოს ამის შესახებ მეორე მხარეს ზემოაღნიშნული გარემოების წარმოშობის, სახის და მოქმედების ხანგრძლიობის შესახებ.

6. დავის გადაწყვეტის წესი

- 6.1. თუ სადავო საკითხი არ იქნება მოგვარებული მხარეთა მიერ, მაშინ ის გადაეცემა თბილისის საარბიტრაჟო პალატა საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.
- 6.2. მხარეები შეეცდებიან გადაწყვიტონ ყველა დავა, რომელიც მხარეთა შორის აღიძვრება წინამდებარე ხელშეკრულების შედეგად ან მისი დებულებების განმარტებისა და გამოყენების გამო, მოლაპარაკების გზით.

7. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა და სხვა პირობები

- 7.1. წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის ხელმოწერის მომენტიდან და მოქმედებს მხარეებს შორის ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებამდე;
- 7.2. წინამდებარე ხელშეკრულება მიუხედავად ვადის გასვლისა ან სხვაგვარად მისი მოქმედების შეწყვეტისა, ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების მოვალეობა მხარეებს ეკისრება თუკი მხარეებს შორის არ შედგა საბოლოო ანგარიშგება და არ შედგა ურთიერთ ანგარიშწორების აქტი;
- 7.3. წინამდებარე ხელშეკრულება ადგენს მხარეთა ძირითად უფლება-მოვალეობებს.
- 7.4. ყოველი კონკრეტული მიმართულებით განხორციელებული ფრენების დრო, ღირებულება და სხვა დეტალები განისაზღვრება წინამდებარე ხელშეკრულების დანართებით;
- 7.5. დანართები, რომლითაც განისაზღვრება დამკვეთისათვის სასურველი ფრენის მარშრუტი და ღირებულება წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილას;
- 7.6. ყველა ცვლილებები და დამატებები ხელშეკრულებაში უნდა შედგეს წერილობითი ფორმით და ხელმოწერილი უნდა იქნეს მხარეების უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ;
- 7.7. ხელშეკრულება ცალმხრივად შეიძლება შეწყდეს და მეორე მხარეს აღნიშნულის შესახებ უნდა ეცნობოს არანაკლებ 30 დღით ადრე;
- 7.8. ხელშეკრულება იდება ორ თანაბარი ძალის მქონე ეგზემპლარად ქართულ ენაზე.

8. მხრეთა იურიდიული მისამართები და საბანკო რეკვიზიტები

შემსრულებელი:

შ.პ.ს. ავიაკომპანია „თუშეთი“

მისამართი: საქართველო, აეროპორტის დასახლება, დავითაივილის ქუჩა №4

ტელეფონი: (+995 32) 40 07 03

საბანკო რეკვიზიტები: სს „ბაზისბანკი“

ბანკის კოდი: 220101956,

ანგარიშის ნომერი (ლარი) 236373,

დამკვეთი:

დუშეთის მუნიციპალიტეტი

მისამართი: ქ. დუშეთი, რუსთაველის ქ. № 27,

საბანკო რეკვიზიტები: „ლიბერთი ბანკი“-ს

დუშეთის ფილიალი,

ბანკის კოდი: 220101403,

ანგარიშის ნომერი (ლარი)

740120137474229000,

შ.პ.ს. ავიაკომპანია „თუშეთი“

დირექტორი

ზაურ ქორთოშიძე

დეკემბერი 2010 წ.

დუშეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს
თავმჯდომარე

ზურაბ წყარუაშვილი

„24“ დეკემბერი 2010 წ.

ხელშეკრულება № USB/AG-09/12/10

საპაერო ხომალდით
ჩარტერული ავიარეისების შესრულების

ქ.თბილისი

„24“ დეკემბერი 2010 წ.

1. შემსრულებლის საპაერო ხომალდით ერთი საათი ფრენის ღირებულება შეადგენს 2600 (ორიათას ექვსასი) ა.შ.შ. დოლარს დღგ-ს ჩათვლით
2. შემსრულებლის მიერ დამკვეთის მიერ დათქმულ პერიოდში შესრულებული რეისის თბილისი-შატილი-თბილისის ფრენის საანგარიშო (საორიენტაციო) საერთო ხანგრძლივობა შეადგენს ერთ საათსა და 30 წუთს;
3. ხელ შეკრულებით გათვალისწინებული შესასრულებელი რეისის ღირებულება საანგარიშო (საორიენტაციო) ფრენა-საათების შესაბამისად შეადგენს 3900 (სამიათას ცხრაას) აშშ დოლარს დღგ-ს ჩათვლით, მომსახურების გაწევის დღისათვის ბანკთაშორისო საბირჟო კურსით ღარებში.
4. დამკვეთის მიზნით მოცემული ხელშეკრულება პუნქტით განსაზღვრული რეისის საპაერო ხომალდის სამ საათზე მეტი მიწაზე მოცდენის (დამკვეთის ღოდინის) შემთხვევაში, დამკვეთი იღებს ვალდებულებას გადაუხადოს ავიაკომპანიას ყოველ გადაცილებულ საათზე ჩარტერული რეისის ერთი ფრენა-საათის ღირებულების 25%. ამასთან მთლიანი საათის მოცდენად ჩაითვლება ყოველი მომდევნო საათის პირველი 20 წუთი.
5. შესასრულებელი თარიღი 25/12/10, გაფრენის დრო 9 საათი: (ადგილობრივი) 25/12/10, გამოფრენის დრო 11 საათი;
6. რეისის შესრულების შემდგომ დგინდება შესაბამისი დოკუმენტაციის საფუძველზე, რაც განსაზღვრულია წინამდებარე ხელშეკრულების დანართი № 1-ით, ფაქტობრივად ნაფრენი, საპაერო ხომალდის მოცდენის დროები და სხვა ავიარეისის შესრულებასთან დაკავშირებულ დეტალები,
7. მხარეებს შორის სააბოლოო ანგარიშწორება ხდება წინამდებარე დანართით განსაზღვრული ავიარეისის შესრულების შემდეგ ნაფრენი საათებისა და ფრენის პერიოდში წარმოშობილი დამატებითი დანახარჯების გათვალისწინებით.
8. ნაფრენი საათებისა და დამატებითი დანახარჯების, რაც გამოწვეული იყო, საპაერო ხომალდის მიწაზე მოცდენითა და ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სხვა დამატებითი დანახარჯით, საფუძველზე წარედგინება დამკვეთს ანგარიშ-ფაქტურა.
9. ანგარიშ-ფაქტურის მიღებიდან სამი სამუშაო დღის განმავლობაში დამკვეთი ვალდებულია დაფაროს ანგარიშ-ფაქტურით გათვალისწინებული დავალიანება.
10. მოცემული ხელშეკრულებით განსაზღვრული რეისი რაიმე მიზეზით (საფრენად არსათანადო მეტეო, ტექნიკური პირობები და ა.შ.) არ შესრულების და დამკვეთის მხრიდან ამ საბაბით რეისის სხვა პერიოდზე გადატანაზე უარის განაცხადის შემთხვევაში, ავიაკომპანია დაუბრუნებს დამკვეთს რეისის ღირებულების ავანსად გადახდილ სრულ თანხას განაცხადიდან 3 სამუშაო დღის განმავლობაში და თავისუფლდდება სხვა ვალდებულებებისაგან,
11. გადახდა შეიძლება იყოს შესრულებული უნაღდო ანგარიშსწორებით საქართველოს მოქმედი კანონის შესაბამისად. გადახდა იწარმოებს ღარებში მომსახურების გაწევის დღისათვის მიმდინარე ბანკთაშორის საბირჟო კურსის შესაბამისად.

12. შემსრულებლის მიერ დამკვეთისათვის გაწეული მომსახურების ღირებულება ანაზღაურებული უნდა იქნეს შემსრულებლის მიერ დამკვეთისათვის ანგარიშფაქტურის მიწოდების დღიდან არაუგვიანეს სამი სამუშაო დღისა.
13. წიანამდებარე დანართი ძალაში შედის ხელმოწერის მომენტიდან, იგი არის ხელშეკრულება № USB/AG-09/12/10 განუყოფელი ნაწილი და მოქმედებს ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრულად შესრულებამდე.

მხარეები

„შემსრულებელი“:

შ.პ.ს. ავიაკომპანია „თუშეთი“
დირექტორი

ზაურ ქორთოშიძე
„24“ დეკემბერი 2010 წ.

„დამკვეთი“

დუშეთის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს
თავჯდომარე

ზურაბ წყარუაშვილი
„24“ დეკემბერი 2010 წ.